



PASIAN DI PRATO

## Impegno di Riccardi: la provinciale 52 diventerà più sicura

► PASIAN DI PRATO

Riccardi si impegna a cercare assieme ai Comuni e alla Provincia la soluzione al traffico che impedisce la vivibilità a Colloredo di Prato e a Blessano, attraversati dalla Sp 52. Il problema sono i fondi, non lo ha nascosto l'assessore regionale, per la costruzione della bretella "dimenticata" nel progetto della Sp 60, che ha reso la Sp 52 una variante più comoda della Pontebbana. Sull'attesa Tangenziale sud, da cui potrebbe venire una mitigazione, Riccardi nel suo intervento nell'affollatissimo incontro di venerdì sera al polifunzionale di Colloredo non ha potuto dire altro se non che il progetto è stato ostacolato da un comitato. Lodi invece a quello che ha promosso l'assemblea, "Riprendiamoci il nostro futuro" per l'atteggiamento propositivo. Al tavolo dei relatori, oltre a Riccardi, il sindaco di Pasi di Prato, Fausto Cosatti, con l'assessore Daniele Pala e il presidente del consiglio co-

munale Lorenzo Tosolini; inoltre il sindaco di Basiliano, Roberto Micelli. Assente la Provincia.

Dopo l'introduzione del presidente del comitato, Daniele Galuzzo, ha relazionato l'ingegner Zuccato sui dati del traffico (5 mila passaggi al giorno) e le ragioni che lo hanno generato. La rotatoria prevista sulla Sp 13 a Basiliano, secondo il comitato, potrebbe peggiorare la situazione. Il componente del comitato ha riferito sul monitoraggio della polizia municipale di Basiliano circa le numerosissime infrazioni ai limiti di velocità da parte di oltre il 90% dei mezzi (perfino i bus Saf), fino a 165 km l'ora, su un percorso stretto fra le due cortine di case, spesso senza lo spazio per marciapiedi, in entrambi gli abitati. Le soluzioni proposte: dispositivi per disincentivare la velocità nei due abitati e appunto la bretella, la cui fattibilità Riccardi si è impegnato a sondare.

Paola Beltrame

CRIPRODUZIONE RISERVATA